

AJUSTEUR - MONTEUR DE CELLULES AERONEFS

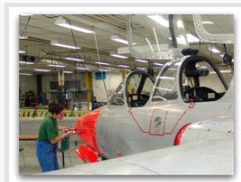
objectif

Etre capable de :

- Préparer le poste de travail
- Preparer et mettre en place les dispositifs de sécurités prévus au poste de travail
- Positionner une pièce ou un sous ensemble dans une cellule par rapport à une référence et dans un espace à 3 dimensions
- Réaliser des perçages, alésages et fraisurages sur un assemblage toutes fixations
- Ajuster les portées d'un élément sur une structure
- Enlever une fixation
- Réaliser des interpositions entre pièces
- Effectuer une métallisation pour assurer la contunuité électrique
- Assurer et maintenir le rangement et la propreté du poste de travail
- Renseigner les documents de production avec une exigence de traçabilité
- Recueillir et transmettre les informations

programme

- Module environnement de l'entreprise
 - ▶ L'entreprise industrielle et commerciale
 - ▶ L'assurance qualité par les documents de travail
 - ▶ Notions d'aéronautique
- Module théorique
 - ▶ Rappel métrologie, les mesures anglaises
 - ▶ Conditions de coupe des matériaux
 - ▶ Désignation normalisée des alliages légers et caractéristiques principales
 - ▶ Connaissance des dispositions normatives générales d'exécution des pièces de structure aéronautique
 - ▶ Etudes des documents de travail
 - ▶ Importance des documents de suivi des pièces (traçabilité), vérification des indices
 - ▶ Lecture de plans et particularité de représentation des pièces aéronautiques
 - ▶ Méthodes de traçage et calculs de développés
 - ▶ Incidents et causes principales de non-qualité
 - ▶ Procédé mastic
 - ▶ Procédé fixation métallisation
 - ▶ Procédé retouche des protections
 - ▶ Procédé moulage composite
 - ▶ Procédé fraisage détournage manuel des composites
 - ▶ Prévention des risques professionnels
- Technologie avion
 - ▶ Présentation des différents appareils et terminologie des différents éléments constituant un avion
 - ▶ Aérodynamique et notion de mécanique de vol
 - ▶ Différents modes de construction
 - ▶ Structure
 - ▶ Commande de vol
 - ▶ Notions sur les différents systèmes avions (carburant, conditionnement,...)
- Module pratique "Ajustage/Montage" qui permettra au stagiaire:
 - ▶ réaliser/ préparer et ajuster des pièces métalliques et/ou composites (traçage, développé ,mise aux cotes)
 - ▶ de mettre en position avant assemblage
 - ▶ d'assembler des ensembles métalliques et/ou composites
 - ▶ de mettre en œuvre les procédés (métallisation, retouche, étanchéité,
 - ▶ de matérialiser des enjeux de la traçabilité



DURÉE

Durée 8 à 10 semaines

MÉTHODE PÉDAGOGIQUE

Pour favoriser le transfert des acquis au quotidien, notre formation est basée sur l'alternance d'apports théoriques et de mises en applications pratiques.
Journées de synthèse:
Il nous paraît indispensable d'organiser des journées de synthèse, en cours de formation, pendant lesquelles un contrôle des connaissances sera effectué, ayant pour objectif la mise en place d'actions correctives, si nécessaire.



PROFIL DES STAGIAIRES

Personnes formées aux métiers de base mécanique ajustage, assemblage ou métiers similaires n'ayant pas ou peu pratiqué dans le domaine aéronautique.

MOYENS DE VALIDATION

Possibilité de passage d'un CQPM (Certification professionnelle délivrée par l'UIIMM)

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Nous consulter

LES PLUS DE LA FORMATION

L'AFPI Pays de la Loire, c'est :
- Centré agré PART-147
- 170 formateurs et consultants experts de l'industrie.
- Des équipements industriels pour la formation.
- L'appartenance à un réseau de dimension nationale et internationale.

DATES DE FORMATION

Angers
Nous consulter

Cholet
Nous consulter

La Roche/Yon
Nous consulter

Laval
Nous consulter

Le Mans
Nous consulter

Nantes
Nous consulter

Saint-Nazaire
Nous consulter

