

## MENTION COMPLÉMENTAIRE AERONAUTIQUE OPTION AVION MOTEUR A TURBINES

### objectif

Le Technicien de maintenance aéronautique intervient dans la maintenance des aéronefs en piste ou en atelier de maintenance.

Les activités d'entretien correspondent aussi bien au «petit entretien» (révision des moteurs et des équipements avion) ou au «grand entretien», qui correspond à une révision majeure de l'avion lors de visites programmées (déshabillage de l'avion et changement de pièces lourdes comme le moteur...). Le technicien joue un rôle essentiel au service de la sécurité et de la régularité du transport aérien. Il doit connaître la constitution et le fonctionnement des aéronefs, réaliser des diagnostics et intervenir sur tous les organes et systèmes (moteur, fuselage, commandes de vol, train d'atterrissage...). Sa responsabilité est engagée en validant l'exécution des interventions dans un cadre strictement réglementé. Ses compétences techniques lui permettront de :

- réaliser des déposes, reposes de sous ensembles, systèmes avions
- effectuer les assemblages, montages d'ensembles structuraux et de systèmes
- exécuter des inspections, contrôles, diagnostics, des modifications, des réparations
- procéder à des essais au sol, des mises en service
- participer à des enquêtes techniques (qualité...)

### programme

- Mathématiques, physique, électricité
- Facteurs humains
- Réglementation aéronautique
- Electronique, technologies numériques
- Technologie des matériaux
- Pratiques de la maintenance des aéronefs
- Aérodynamique
- Structures et systèmes
- Turbomachines
- Hélice



DIPLÔME

### DUREE

1 an

### MÉTHODE PÉDAGOGIQUE

Formation en alternance 15 jours au CFAI de Nantes, 15 jours en entreprise.



### DATES DE FORMATION

Angers  
Nous consulter

Cholet  
Nous consulter

La Roche/Yon  
Nous consulter

Laval  
Nous consulter

Le Mans  
Nous consulter

Nantes  
Nous consulter

Saint-Nazaire  
Nous consulter

Nantes

